



Per. Ind. Orlando OMICINI

Esperto forense Infortunistica stradale Albo Tribunale Rimini | Albo C.e.e.g.i.s. | Ordine Periti Industriali-Laureati | Ispettore Capo Polizia Stradale i.q.

Infortunistica stradale scientifica

Analisi e perizie incidenti stradali | Ricostruzioni 2D-3D | Tecnica e diagnostica veicolare | Compatibilità danni | Ergonomia | Disciplina Cod. Str.

Studio tecnico di consulenza peritale forense

Viale Ferrara n. 3 – 47838 Riccione (Rn – Ita)

Tel. 0541 1646577 | Fax 0541 0931153 | Skype-Telegram: @crashrebus

Mail: studio@omicini.it | Pec: studio@pec.omicini.it | Web: www.omicini.it

P.Iva 03984820401 – Cod. Fisc. MCNRND64H20H612R

PRESENTAZIONE PROFESSIONALE

(ultimo aggiornamento gennaio 2023)

Orlando Omicini

(Perito Industriale in area Meccanica -Meccatronica)



Orlando Omicini nasce a Rovereto (TN) il 20/06/1964 ed esercita la professione di Perito Industriale Meccanico-Meccatronico nel suo studio di Riccione, (RN), in viale Ferrara n. 3, occupandosi esclusivamente di analisi e ricostruzioni di incidenti stradali in ambito forense.

Il suo curriculum inerente la suddetta specializzazione vede il seguente iter professionale e formativo.



1.1 FORMAZIONE PROFESSIONALE

CENTRO ADDESTRAMENTO POLIZIA STRADALE DI CESENA (CAPS) – 1983/1984

Agente della Polizia di Stato, Agente di Polizia Giudiziaria e di Pubblica Sicurezza

CAPS DI CESENA – 1984

Corso di specializzazione nei servizi di Polizia Stradale, Agente di Polizia Stradale

Distaccamento Polizia Stradale di Vipiteno (BZ) – 1984/1986

Vigilanza stradale e Polizia Giudiziaria

CAPS DI CESENA – 1986/1991

Istruttore e formatore Vigilanza Stradale

Abilitazione di istruttore di scuola guida su veicoli in servizio di Polizia (motocicli, autovetture, autocarri e autobus)

Abilitazione di operatore di Tiro Operativo di Polizia 2° livello

Agente scelto della Polizia di Stato (1988)

SCUOLA DI POLIZIA DI BOLZANO – 1992

Vice Sovrintendente della Polizia di Stato

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE DI SAN DONATO MILANESE – 1992/1993

Vice Comandante

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE DI RICCIONE – 1993/1996

Vice Capo Ufficio Incidenti

Vice Ispettore della Polizia di Stato

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI RIMINI – 1996/2011

Capo Ufficio Incidenti

Con il grado di Ispettore Capo lascia la Polizia di Stato con encomio.

LIBERO PROFESSIONISTA – DAL 2012 (P.Iva 03984820401)

Consulente tecnico di infortunistica stradale, iscritto nell'Albo dei Periti Giudiziari d'Ufficio (penale) e Consulenti tecnici d'Ufficio (civile) del Tribunale di Rimini



(registro n. 226/2008) e nell'Albo della Camera Europea Esperti Giudiziari Indagini Scientifiche (registro n. 74).

1.2 FORMAZIONE SCOLASTICA

Licenza media

Attestato professionale di Elettromeccanico

Diploma di Perito Industriale meccanico-meccatronico

Abilitazione di Stato all'esercizio della professione di Perito Industriale meccanico (98/100)

1.3 FORMAZIONE DI SPECIALITA'

Oltre alla formazione e all'esperienza acquisita al servizio del Paese nelle forze di Polizia Stradale, fra cui ricordo:

- Fotogrammetria;
- Rilievi di Polizia su strada;
- Trasporto merci e merci pericolose;
- Segnaletica provvisoria (cantieri e incidenti in ambito urbano/extraurbano/autostradale);
- Educatore stradale per scuole pubbliche;
- Psicologia (comunicazione ai famigliari di eventi luttuosi)
- Gestione Ufficio Infortunistica (analisi e trattazione completa di incidenti con danni, lesioni, mortali);
- Vice Procuratore Onorario c/o la Procura della Repubblica di Rimini (funzione di Pubblico Ministero nei riti penali c/o Giudice di Pace);
- Delegato della Prefettura di Rimini (rappresentante istituzione nelle cause civili per incidenti c/o il Giudice di Pace);
- Docente di infortunistica stradale e disciplina della circolazione (Scuola di Polizia di Senigallia – aggiornamento pattuglianti Polstrada di Rimini e Riccione).



Da libero professionista, la mia formazione e il mio aggiornamento di specialità nell'analisi e nella ricostruzione degli incidenti stradali considera il seguente iter

(Nota: il numero davanti ad ogni incontro formativo indica la relativa durata in giornate):

- 2011-Rimini (2) Corso d'investigazione incidenti stradali (I. Macella)
- 2011-Rimini (2) Rilievo forense dell'incidente stradale (I. Macella)
- 2012-Tortoreto (2) Aras.360–software ricostruzioni al P.C. (Ing. M.Balestra)
- 2012-Tortoreto (2) Analisi e ricostruzioni su computer (Ing. M.Balestra)
- 2012-Milano (2) Cinematica nella percezione 3D (Univ. Cattolica Ing. M.Balestra)
- 2012-Bologna (2) Cinematica moderna in HD (Ing. M.Balestra)
- 2012-Bologna (2) Momentum, calcolo manuale della collisione (Ing. M.Balestra)
- 2013-Bologna (2) Coefficienti di attrito e tempi di reazione (Ing. M.Balestra)
- 2014-Bologna (2) Dal rilievo alla perizia cinematica (Ing. M.Balestra)
- 2014-Teramo (2) Psicologia e ricostruzione (diversi)
- 2014-Roma (2) AnalyzerPro – analisi e ricostruzioni (prof.Gratzer+Ing.Balestra)
- 2015-Bologna (2) Perizia giudiziaria e simulazione (prof.Gratzer+Ing.Balestra)
- 2015-Bologna (2) AnalyzerPro-analisi della collisione (prof.Gratzer+Ing.Balestra)
- 2015-Bologna (2) ARDIS 1-2/analisi e ricostruzione dinamica inc.str. (Ing. Balestra)
- 2016-Bologna (2) ARDIS 3-4/analisi e ricostruzione dinamica inc.str. (Ing. Balestra)
- 2016-Laufen (D) (2,5) Verkehrsunfallanalyse mit AnalyzerPro (Prof.Gratzer+Schmidt)
- 2017-Bologna (1) Meeting internazionale di analisi e ricostruzione incidenti stradali (Prof. Gratzer, Ing. Reber, Ing. Lindenmann, Ing. Balestra, Dr. Schmidt)
- 2017-Bologna (2) Aggiornamento avanzato AnalyzerPro (Ing. Balestra + Dr. Schmidt)
- 2017-Murska Sobota (Slo) (2) Crash-tests and digital forensic seminar (Ing.ri Bot, Van Essen, Skrilec)
- 2017-Murska Sobota (Slo) (1) Workshop avanzato AnalyzerPro (Ing. Reif)



- 2018-Bologna (1) Seminario analisi e ricostruzione incidenti stradali (Ing. Balestra)
- 2018-Bologna (1) Struttura e impostazione moduli AnalyzerPro (Dr.Schmidt)
- 2018-Bologna (1) Workshop-laboratorio AnalyzerPro 18 (Ing. Balestra)
- 2018-Bologna (2) Seminario fotogrammetria applicata (Ing.Balestra)
- 2018-Laufen (D) (3) Seminario di aggiornamento analisi e calcolo collisione, rilievo scenario 3D con fotogrammetria (drone, etc), elaborazione immagini (Ing.Reif e Dr.Schmidt)
- 2019-Roma (2) Seminario di infortunistica stradale forense (Dr. Ruscio+Ing. Balestra)
- 2019-Vaufelin (Ch) (1) DTC Dynamic Test Center AG - Crash-test (Ing.Gerster e Reber)
- 2020-Bologna (1) Seminario internazionale di Infortunistica stradale forense (Ing.Reif e Balestra)
- 2020-Videoconf. (2) Sistemi ADAS, veicoli ibridi ed elettrici (Quattroruote professional)
- 2021-Videoconf. (1) Black Box: analisi dati telematici e utilizzo (Ing. Capolupo)
- 2021-Videoconf. (6) Analisi delle collisioni – dal calcolo manuale al calcolo con il PC (Dr. Schmidt)
- 2022-Videoconf. (6) Corso avanzato di ricostruzione incidenti stradali con AnalyzerPro (Dr. Schmidt)
- 2022-Videoconf. (1) La scatola nera, principi e applicazioni in ambito automotive (Ing. Capolupo)
- 2023-Videoconf. (6) Corso avanzato sulle collisioni (Prof. Dott. Pirkner)

1.4 RICONOSCIMENTI DURANTE IL SERVIZIO DI POLIZIA

- 1991 – Lode di merito (salvataggio di persone bloccate da tormenta di neve su strada impervia)
- 1992 – Lode di merito (partecipazione all'arresto di rapinatori a mano armata)
- 1998 – Encomio solenne (arresto di rapinatore a mano armata)
- 2002 – Medaglia di bronzo al merito di servizio
- 2003 – Compiacimento della Procura della Repubblica di Rimini (per le indagini ed il rintraccio dell'autore di incidente mortale)



2005 – Lode di merito (indagini e rintraccio di autore incidente mortale datosi alla fuga)

2007 – Croce di bronzo per anzianità di servizio

2008 – Compiacimento della procura della Repubblica di Rimini (indagini e rintraccio di autore incidente stradale con feriti datosi alla fuga)

2008 – Attestato di benemerenzza

2010 – Lode di merito (per la coordinazione delle indagini con rintraccio dell'autore di incidente con feriti datosi alla fuga).

1.5 GRUPPI E ASSOCIAZIONI

-Vice Presidente della C.E.E.G.I.S. (Camera Europea Esperti Giudiziari Indagini Scientifiche) e membro del Direttorio (www.ceegis.eu)

-Membro dell'Accademia di infortunistica stradale forense CEEGIS

-Membro del Gruppo Analyzer-Unfalldinamik Italia del Prof. Mag. Dr. Gratzer (A) e Ing. Balestra (CH)

-già membro dello staff del Centro Studi e Ricerche dell'ing. Balestra (Muralto, CH).

1.6 ISCRIZIONI ALBI PROFESSIONALI

-Ordine dei Periti Industriali e Periti Industriali laureati di Rimini e iscritto c/o la Corte di Appello del Tribunale di Bologna (Albo n. 1907)

-Consulente Tecnici d'Ufficio (CTU) e Perito tecnico d'Ufficio (PTU) del Tribunale civile e penale di Rimini (Albo n. 226)

-Esperto CEEGIS in Infortunistica stradale e disciplina della circolazione (Albo n. 74).

1.7 ATTIVITA' PROFESSIONALE

Quale analista tecnico forense con esperienza oramai quarantennale nel settore dell'infortunistica stradale, svolgo in libera ed indipendente professione per conto di Tribunali Civili e Penali, Procure della Repubblica, privati ed imprese, i seguenti servizi tecnici forensi:

- *Perizie e consulenze tecnico scientifiche di analisi e ricostruzioni incidenti stradali*
- *Docenze d'infortunistica stradale*



- *Analisi veicolari (tecnica dei veicoli, dispositivi di sicurezza, qualità e funzionamento di pneumatici, cinture di sicurezza, airbag, ABS, ecc.)*
- *Analisi di coinvolgimento terzi (turbative esterne in assenza di contatto diretto, responsabilità dell'Ente gestore per la strada, segnaletica o dispositivi di protezione inadeguati, ecc.)*
- *Diversi tipi di analisi di laboratorio attinenti*
- *Analisi e perizie ergonomiche*
- *Esami di verifica su perizie e consulenze effettuate da terzi*
- *Rilievi forensi in loco tramite laboratorio mobile (anche con drone)*
- *Analisi microscopica (esame ripetibile) di tracce e "microtracce"*
- *Planimetria e rappresentazione virtuale dello scenario (incidente stradale, crimine, infortunio, catastrofe, ecc.)*
- *Ricostruzioni grafiche dell'evento in 2D e 3D con video della simulazione del sinistro*
- *Fotogrammetria, anche con micro-drone in loco (estrapolazione di elementi planimetrici da filmati, foto parametrizzate o da foto esistenti)*
- *Definizione del grado di visibilità con misure, rilievi ed analisi (illuminazione artificiale, diretta o ambientale)*
- *Lettura dischi tachigrafici di veicoli pesanti*
- *Analisi sullo stato e funzionamento di componentistica veicolare (lampadine, tachimetri, pneumatici, cinture di sicurezza, ABS, airbag, ecc.)*
- *Lettura dei dati immagazzinati dalle memorie elettroniche EDR (sia per la ricostruzione cinematica del sinistro, sia per la verifica del corretto funzionamento dei sistemi passivi di sicurezza, verifica guasti/anomalie improvvise, etc.)*
- *Compatibilità danni sui mezzi*
- *Misurazioni della dinamica veicolare (velocità, spazio, tempo, accelerazioni, attrito, oscillazioni, ecc.)*
- *Dinamica e analisi comportamentale dei conducenti (percezione, reazione, ecc.)*
- *Disciplina della circolazione stradale e del regolamento annesso.*



Ho trattato e analizzato direttamente nel corso degli anni migliaia di incidenti stradali di particolare rilevanza e complessità (lesioni gravi e gravissime, mortali) seguendoli nel loro iter, dal rilievo su strada al dibattimento in aula.

Non ultimo quello che ha visto coinvolto il campione di motociclismo Nicky Hayden, su incarico della Procura della Repubblica di Rimini.

1.8 VARIE

Sono stato invitato il 14.12.2018 come relatore all'università di Camerino, scuola di giurisprudenza, al convegno: "La strada e la vita: l'accertamento dell'omicidio stradale e della guida illegale", trattando i seguenti argomenti: *"Ricostruzione tecnica dell'incidente stradale"* e *"Dall'analisi delle tracce alla ricostruzione del sinistro ai fini di Giustizia"*.

DOCENZE:

Ho seguito la docenza di n. 12 funzionari della Polizia Civile di San Marino per il corso di infortunistica stradale e del rilievo di Polizia (Marzo / Settembre 2018, 60 ore).

Ho seguito la docenza di n. 20 funzionari della Polizia Civile di San Marino per il corso di infortunistica stradale e del rilievo di Polizia (Febbraio / Maggio 2023, 50 ore)

Titolare di patente di guida cat.: A, B, C, D.

Approfondimenti e aggiornamenti sull'excursus professionale di Orlando Omicini sono consultabili anche ai siti:

www.omicini.it;

<https://www.linkedin.com/in/orlandomicinicurriculum>