



PRESENTAZIONE PROFESSIONALE

(Ultimo aggiornamento febbraio 2019)

Orlando Omicini – Perito Industriale (area meccanica - meccatronica)

1.1 FORMAZIONE PROFESSIONALE

Centro Addestramento Polizia Stradale di Cesena (CAPS) – 1983/1984

Agente della Polizia di Stato, Agente di Polizia Giudiziaria e di Pubblica Sicurezza.

CAPS di Cesena – 1984

Corso di specializzazione di Polizia Stradale, Agente di Polizia Stradale.

Distaccamento Polizia Stradale di Vipiteno (BZ) – 1984/1986

Vigilanza stradale e Polizia Giudiziaria.

CAPS di Cesena – 1986/1991

Istruttore e formatore

Abilitazione di istruttore di scuola guida su veicoli in servizio di Polizia (motocicli, autovetture, autocarri e autobus)

Abilitazione di operatore di tiro operativo di Polizia di 2° livello

Agente scelto della Polizia di Stato (1988)

Scuola di Polizia di Bolzano - 1992

Vice Sovrintendente della Polizia di Stato

Sottosezione Polizia Stradale di San Donato Milanese - 1992/1993

Vice Comandante

Sottosezione Polizia Stradale di Riccione - 1993/1996

Vice capo ufficio incidenti.

Vice Ispettore della Polizia di Stato

Sezione Polizia Stradale di Rimini – 1996/2011

Capo ufficio infortunistica.

Con il grado di Ispettore Capo lascia la Polizia di Stato con encomio.

Libero professionista - Dal 2012

Consulente tecnico di infortunistica stradale, iscritto nell'Albo dei Periti e Consulenti tecnici d'Ufficio del Tribunale di Rimini (registro n. 226/2008).

Patenti di guida: A, B, C, D.

1.2 FORMAZIONE SCOLASTICA

Licenza media
Attestato di Elettromeccanico professionale
Diploma di Perito industriale meccanico-meccatronico
Abilitazione di Stato all'esercizio della professione.

1.3 FORMAZIONE DI SPECIALITA'

Oltre alla formazione e all'esperienza acquisita al servizio del Paese nelle forze di Polizia Stradale, fra cui ricordo:

- Fotogrammetria;
- Rilievi di Polizia su strada;
- Trasporto merci e merci pericolose;
- Segnaletica provvisoria (cantieri e incidenti in ambito urbano/extraurbano/autostradale);
- Educatore stradale per scuole pubbliche;
- Psicologia (comunicazione eventi luttuosi);
- Gestione Ufficio Infortunistica (analisi e trattazione completa incidenti con danni, lesioni, mortali);
- Vice Procuratore onorario (funzione di Pubblico Ministero nei riti penali c/o G.d.P.);
- Delegato della Prefettura di Rimini (rappresentante Istituz. cause civili per incidenti c/o G.d.P.);
- Docente d'infortunistica stradale e disciplina della circolazione (Scuola di Polizia di Senigallia - personale Polstrada Rimini e Riccione).

Da libero professionista, la mia formazione e il mio aggiornamento di specialità nell'analisi e nella ricostruzione degli incidenti stradali considera il seguente iter:

2011- Rimini	2	Corso d'investigazione incidenti stradali	Ivan Macella
2011- Rimini	2	Rilievo forense dell'incidente stradale	Ivan Macella
2012- Tortoreto	2	ARAS 360 – Analisi e ricostruzione computer	Ing. M. Balestra
2012- Tortoreto	2	Analisi e ricostruzione computer	Ing. M. Balestra
2012- Milano	2	Cinematica nella percezione 3D (Univ. Cattolica)	Ing. M. Balestra
2012- Bologna	2	Cinematica moderna in HD	Ing. M. Balestra
2013- Bologna	2	Momentum (calcolo manuale della collisione)	Ing. M. Balestra
2013- Bologna	2	Coefficienti attrito e tempi di reazione	Ing. M. Balestra
2014- Bologna	2	Dal rilievo alla perizia cinematica	Ing. M. Balestra
2014- Teramo	2	Psicologia e ricostruzione	Diversi
2014- Roma	2	AnalyzerPro – analisi e ricostruzioni	Dr. Gratzer+Balestra
2015- Bologna	2	Perizia Giudiziaria e simulazione	Dr. Gratzer+Balestra
2015- Bologna	2	AnalyzerPro – analisi della collisione	Dr. Gratzer+Balestra
2015- Bologna	2	ARDIS 1-2 (analisi ricostruzione dinamica incid.strad.)	Ing. M. Balestra
2016- Bologna	2	ARDIS 3-4 (analisi ricostruzione dinamica incid.strad.)	Ing. M. Balestra
2016- Laufen (D)	2,5	Verkehrsunfallanalyse mit AnalyzerPro	Dr.Gratzer+Schmidt
2017- Bologna	1	Meeting internazionale analisi e ricostruzione incid.strad. Prof. Gratzer, Prof. Reber, Ing. Lindenmann, Ing. Balestra e dott. Schmidt	
2017- Bologna	2	Aggiornamento avanzato AnalyzerPro	Ing.Balestra+Schmidt
2017-Mürska Sobota (Slovenia)	2	Crash tests and digital forensic seminar	Ing.ri Bot, Van Essen, Skrilec
2017-Mürska Sobota (Slovenia)	1	Wokshop avanzato AnalyzerPro	Ing. P. Reif

2018- Bologna	1	Seminario di analisi e ricostruz.incidenti stradali	Ing. M. Balestra
	1	Struttura e impostazione moduli AnalyzerPro	Dr. Schmidt
2018- Bologna	1	Workshop-laboratorio AnalyzerPro 18.0	Ing. M. Balestra
	2	Seminario di fotogrammetria applicata all'infortunistica	Ing. M. Balestra
2018- Laufen	3	Seminario di aggiornamento analisi e calcolo collisione	
		Con nuovo AnalyzerPro.19, rilievo scenario 3D con	Ing. P. Reif
		fotogrammetria (drone etc), elaborazione immagini	Dr.Schmidt

Nota: il numero davanti ad ogni incontro formativo indica la durata del workshop in giornate intere

1.4 RICONOSCIMENTI DURANTE IL SERVIZIO DI POLIZIA

1991 – Lode di merito
1992 – Lode di merito
1998 – Encomio solenne
2002 – Medaglia di bronzo al merito di servizio
2003 – Compiacimento
2005 – Lode di merito
2007 – Croce di bronzo per anzianità di servizio
2008 – Compiacimento
2008 – Attestato di benemerenzza
2010 – Lode di merito

1.5 GRUPPI E ASSOCIAZIONI

-Staff del Centro Studi e Ricerche, Ing. M. Balestra, Muralto (Svizzera)
-Ordine dei Periti industriali e Periti industriali laureati (Albo Nazionale n. 4970)
-C.E.E.G.I.S. (Camera Europea Esperti Indagini Scientifiche) - Membro attivo del comitato esecutivo e dell'accademia forense d'infortunistica stradale
-Albo dei Consulenti Tecnici e Periti Giudiziari del Tribunale civile e penale di Rimini (n. 226).

1.6 ATTIVITÀ PROFESSIONALE

Quale analista tecnico con esperienza ultra trentennale nel settore dell'infortunistica stradale, svolgo in libera ed indipendente professione per conto di Tribunali Civili e Penali, Procure della Repubblica, privati ed imprese, i seguenti servizi tecnici forensi:

- *Perizie e consulenze tecnico scientifiche di analisi e ricostruzioni incidenti stradali*
- *Docenze d'infortunistica stradale*
- *Analisi forensi veicolari (tecnica dei veicoli, dispositivi di sicurezza, qualità e funzionamento di pneumatici, cinture di sicurezza, airbag, ABS, ecc.)*
- *Analisi di coinvolgimento terzi (turbative esterne in assenza di contatto diretto, responsabilità dell'Ente gestore per la strada, segnaletica o dispositivi di protezione inadeguati, ecc.)*
- *Diversi tipi di analisi di laboratorio attinenti*
- *Analisi e perizie ergonomiche*
- *Esami di verifica su perizie e consulenze effettuate da terzi*
- *Rilievi forensi in loco tramite laboratorio mobile*
- *Analisi microscopica (esame ripetibile) di tracce e "microtracce"*
- *Planimetria e rappresentazione virtuale dello scenario (incidente stradale, crimine, infortunio, catastrofe, ecc.) in 2D, 3D ed animazione*
- *Fotogrammetria, anche con micro-drone in loco (estrapolazione di elementi planimetrici da filmati, foto parametrizzate o da foto esistenti)*

- *Definizione del grado di visibilità con misure, rilievi ed analisi (illuminazione artificiale, diretta o ambientale)*
- *Lettura dischi tachigrafici di veicoli pesanti*
- *Analisi sullo stato e funzionamento di componentistica veicolare (lampadine, tachimetri, pneumatici, cinture di sicurezza, ABS, airbag, ecc.) con lettura dei dati immagazzinati dalle memorie elettroniche*
- *Compatibilità danni*
- *Misurazioni della dinamica veicolare (velocità, spazio, tempo, accelerazioni, attrito, oscillazioni, ecc.)*
- *Dinamica e analisi comportamentale dei conducenti (percezione, reazione, ecc.)*
- *Disciplina della circolazione stradale e del regolamento annesso.*

Ho trattato e analizzato nel corso degli anni migliaia di incidenti stradali di particolare rilevanza (lesioni, mortali) seguendoli dal rilievo su strada al dibattito in aula.

Non ultimo quello che ha visto coinvolto il campione di motociclismo Nicky Hayden (incarico della Procura della Repubblica di Rimini).

1.7 VARIE

Sono stato invitato il 14.12.2018 come relatore all'università di Camerino, scuola di giurisprudenza, al convegno: "La strada e la vita: l'accertamento dell'omicidio stradale e della guida illegale", trattando i seguenti argomenti: "Ricostruzione tecnica dell'incidente stradale" e "Dall'analisi delle tracce alla ricostruzione del sinistro ai fini di Giustizia".

Ho seguito la docenza di n. 12 funzionari della Polizia Civile di San Marino per il corso di infortunistica stradale e del rilievo di Polizia (Marzo / Settembre 2018).

Approfondimenti e aggiornamento sull'escursus professionale di Orlando Omicini sono consultabili anche sul sito: www.omicini.it