



# PRESENTAZIONE PROFESSIONALE

Ultimo aggiornamento giugno 2018

**Orlando Omicini**, diplomato Perito Industriale (meccanica - meccatronica)

## 1.1 FORMAZIONE PROFESSIONALE

Centro Addestramento Polizia Stradale di Cesena (CAPS) – 1983/1984  
Agente della Polizia di Stato, Agente di Polizia Giudiziaria e di Pubblica Sicurezza.

CAPS di Cesena – 1984

Corso di specializzazione di Polizia Stradale, Agente di Polizia Stradale.

Distaccamento Polizia Stradale di Vipiteno (BZ) – 1984/1986

Vigilanza stradale e Polizia Giudiziaria.

CAPS di Cesena – 1986/1991

Istruttore e formatore

Abilitazione di istruttore di scuola guida su veicoli in servizio di Polizia (motocicli, autovetture, autocarri e autobus)

Abilitazione di operatore di tiro operativo di Polizia di 2° livello

Agente scelto della Polizia di Stato (1988)

Scuola di Polizia di Bolzano - 1992

Vice Sovrintendente della Polizia di Stato

Sottosezione Polizia Stradale di San Donato Milanese - 1992/1993

Vice Comandante

Sottosezione Polizia Stradale di Riccione - 1993/1996

Vice capo ufficio incidenti.

Vice Ispettore della Polizia di Stato

Sezione Polizia Stradale di Rimini – 1996/2011

Capo ufficio infortunistica.

Con il grado di Ispettore Capo lascia la Polizia di Stato con encomio.

Libero professionista - Dal 2012

Consulente tecnico di infortunistica stradale, iscritto nell'Albo dei Periti e Consulenti tecnici d'Ufficio del Tribunale di Rimini (registro n. 226/2008).

Patenti di guida: A, B, C, D.

## 1.2 FORMAZIONE DI SPECIALITA'

Oltre alla formazione e all'esperienza acquisita al servizio del Paese nelle forze di Polizia Stradale, fra cui ricordo:

- Fotogrammetria;
- Rilievi di Polizia su strada;
- Trasporto merci e merci pericolose;
- Segnaletica provvisoria (cantieri e incidenti in ambito urbano/extraurbano/autostradale);
- Educatore stradale per scuole pubbliche;
- Psicologia (comunicazione eventi luttuosi);
- Gestione Ufficio Infortunistica (analisi e trattazione completa incidenti con danni, lesioni, mortali);
- Vice Procuratore onorario (funzione di Pubblico Ministero nei riti penali c/o G.d.P.);
- Delegato della Prefettura di Rimini (rappresentante Istituz. cause civili per incidenti c/o G.d.P.);
- Docente d'infortunistica stradale e disciplina della circolazione (Scuola di Polizia di Senigallia - personale Polstrada Rimini e Riccione).

Da libero professionista, la mia formazione e il mio aggiornamento nell'analisi e nella ricostruzione degli incidenti stradali considera il seguente iter:

2011- Rimini	2	Corso d'investigazione incidenti stradali	Ivan Macella
2011- Rimini	2	Rilievo forense dell'incidente stradale	Ivan Macella
2012- Tortoreto	2	ARAS 360 – Analisi e ricostruzione computer	Ing. M. Balestra
2012- Tortoreto	2	Analisi e ricostruzione computer	Ing. M. Balestra
2012- Milano	2	Cinematica nella percezione 3D (Univ. Cattolica)	Ing. M. Balestra
2012- Bologna	2	Cinematica moderna in HD	Ing. M. Balestra
2013- Bologna	2	Momentum (calcolo manuale della collisione)	Ing. M. Balestra
2013- Bologna	2	Coefficienti attrito e tempi di reazione	Ing. M. Balestra
2014- Bologna	2	Dal rilievo alla perizia cinematica	Ing. M. Balestra
2014- Teramo	2	Psicologia e ricostruzione	Diversi
2014- Roma	2	AnalyzerPro – analisi e ricostruzioni	Dr. Gratzter+Balestra
2015- Bologna	2	Perizia Giudiziaria e simulazione	Dr. Gratzter+Balestra
2015- Bologna	2	AnalyzerPro – analisi della collisione	Dr. Gratzter+Balestra
2015- Bologna	2	ARDIS 1-2 (analisi ricostruzione dinamica incid.strad.)	Ing. M. Balestra
2016- Bologna	2	ARDIS 3-4 (analisi ricostruzione dinamica incid.strad.)	Ing. M. Balestra
2016- Laufen (D)	2,5	Verkehrsunfallanalyse mit AnalyzerPro	Dr.Gratzer+Schmidt
2017- Bologna	1	Meeting internazionale analisi e ricostruzione incid.strad. Prof. Gratzter, Prof. Reber, Ing. Lindenmann, Ing. Balestra e dott. Schmidt	
2017- Bologna	2	Aggiornamento avanzato AnalyzerPro	Ing.Balestra+Schmidt
2017-Mürska Sobota (Slovenia)	2	Crash tests and digital forensic seminar	Ing.ri Bot, Van Essen, Skrilec
2017-Mürska Sobota (Slovenia)	1	Wokshop avanzato AnalyzerPro	Ing. P. Reif
2018- Bologna	1	Seminario di analisi e ricostruz.incidenti stradali	Ing. M. Balestra
	1	Struttura e impostazione moduli AnalyzerPro	Dr. Schmidt
2018- Bologna	1	Workshop-laboratorio AnalyzerPro 18.0	Ing. M. Balestra
	2	Seminario di fotogrammetria applicata all'infortunistica	Ing. M. Balestra

*Nota: il numero davanti ad ogni incontro formativo indica la durata del workshop in giornate intere*

### 1.3 RICONOSCIMENTI DURANTE IL SERVIZIO DI POLIZIA

1991 – Lode di merito  
1992 – Lode di merito  
1998 – Encomio solenne  
2002 – Medaglia di bronzo al merito di servizio  
2003 – Compiacimento  
2005 – Lode di merito  
2007 – Croce di bronzo per anzianità di servizio  
2008 – Compiacimento  
2008 – Attestato di benemerenzza  
2010 – Lode di merito

### 1.4 GRUPPI E ASSOCIAZIONI

-Staff del Centro Studi e Ricerche, Ing. M. Balestra, Muralto - CH  
-Ordine dei Periti industriali e Periti industriali laureati (Albo prat.)  
-C.E.E.G.I.S. (Camera Europea Esperti Indagini Scientifiche) - Membro attivo del comitato esecutivo, Presidente Commissione onorari e tariffario professionale, Membro Commissione traffico

### 1.5 ATTIVITÀ PROFESSIONALE

Quale analista tecnico con esperienza ultra trentennale nel settore dell'infortunistica stradale, svolgo in libera ed indipendente professione (ex Legge 14.01.2013 n. 4 e dal Cod.Civ, art. 2222 e segg.) per conto di Tribunali Civili e Penali, Procure della Repubblica, privati ed imprese, i seguenti servizi tecnici forensi:

- *Perizie e consulenze tecnico scientifiche di analisi e ricostruzioni incidenti stradali*
- *Docenze d'infortunistica stradale*
- *Analisi forensi veicolari (tecnica dei veicoli, dispositivi di sicurezza, qualità e funzionamento di pneumatici, cinture di sicurezza, airbag, ABS, ecc.)*
- *Analisi di coinvolgimento terzi (turbative esterne in assenza di contatto diretto, responsabilità dell'Ente gestore per la strada, segnaletica o dispositivi di protezione inadeguati, ecc.)*
- *Diversi tipi di analisi di laboratorio attinenti*
- *Analisi e perizie ergonomiche*
- *Esami di verifica su perizie e consulenze effettuate da terzi*
- *Rilievi forensi in loco tramite laboratorio mobile*
- *Analisi microscopica (esame ripetibile) di tracce e "microtracce"*
- *Planimetria e rappresentazione virtuale dello scenario (incidente stradale, crimine, infortunio, catastrofe, ecc.) in 2D, 3D ed animazione*
- *Fotogrammetria, anche con micro-drone in loco (estrapolazione di elementi planimetrici da filmati, foto parametrizzate o da foto esistenti)*
- *Definizione del grado di visibilità con misure, rilievi ed analisi (illuminazione artificiale, diretta o ambientale)*
- *Lettura dischi tachigrafici di veicoli pesanti*
- *Analisi sullo stato e funzionamento di componentistica veicolare (lampadine, tachimetri, pneumatici, cinture di sicurezza, ABS, airbag, ecc.) con lettura dei dati immagazzinati dalle memorie elettroniche*
- *Compatibilità danni*
- *Misurazioni della dinamica veicolare (velocità, spazio, tempo, accelerazioni, attrito, oscillazioni, ecc.)*
- *Dinamica e analisi comportamentale dei conducenti (percezione, reazione, ecc.)*
- *Disciplina della circolazione stradale e del regolamento annesso*

Approfondimenti sull'escursus professionale di Orlando Omicini sono consultabili anche sul sito: [www.omicini.it](http://www.omicini.it)