



PRESENTAZIONE PROFESSIONALE

Ultimo aggiornamento ottobre 2017

Orlando Omicini, Perito Industriale (meccanica)

1.1 FORMAZIONE PROFESSIONALE

Centro Addestramento Polizia Stradale di Cesena (CAPS) – 1983/1984

Agente della Polizia di Stato, Agente di Polizia Giudiziaria e di Pubblica Sicurezza.

CAPS di Cesena – 1984

Corso di specializzazione di Polizia Stradale, Agente di Polizia Stradale.

Distaccamento Polizia Stradale di Vipiteno (BZ) – 1984/1986

Vigilanza stradale e Polizia Giudiziaria.

CAPS di Cesena – 1986/1991

Istruttore e formatore

Abilitazione di istruttore di scuola guida su veicoli in servizio di Polizia (motocicli, autovetture, autocarri e autobus)

Abilitazione di operatore di tiro operativo di Polizia di 2° livello

Agente scelto della Polizia di Stato (1988)

Scuola di Polizia di Bolzano - 1992

Vice Sovrintendente della Polizia di Stato

Sottosezione Polizia Stradale di San Donato Milanese - 1992/1993

Vice Comandante

Sottosezione Polizia Stradale di Riccione - 1993/1996

Vice capo ufficio incidenti.

Vice Ispettore della Polizia di Stato

Sezione Polizia Stradale di Rimini – 1996/2011

Capo ufficio infortunistica.

Con il grado di Ispettore Capo lascia la Polizia di Stato con encomio.

Libero professionista - Dal 2012

Consulente tecnico di infortunistica stradale, iscritto dal 2008 nell'Albo dei Periti e Consulenti tecnici del Tribunale di Rimini (registro n. 226).

Patenti di guida: A, B, C, D.

1.2 FORMAZIONE DI SPECIALITA'

Oltre alla formazione e all'esperienza acquisita al servizio del Paese nelle forze di Polizia Stradale, fra cui ricordo:

- Fotogrammetria;
- Rilievi di Polizia su strada;
- Trasporto merci e merci pericolose;
- Segnaletica provvisoria (cantieri e incidenti in ambito urbano/extraurbano/autostradale);
- Educatore stradale per scuole pubbliche;
- Psicologia (comunicazione eventi luttuosi);
- Gestione Ufficio Infortunistica (analisi e trattazione rapporti);
- Docente d'infortunistica stradale e disciplina della circolazione;
- Vice Procuratore onorario (funzione di Pubblico Ministero nei riti penali c/o G.d.P.);
- Delegato della Prefettura di Rimini (rappresentante Istituz. cause civili per incidenti c/o G.d.P.).

Da libero professionista, la mia formazione e il mio aggiornamento nell'analisi e nella ricostruzione degli incidenti stradali considera il seguente iter:

| | | | |
|----------------------------------|-----|--|---------------------------------|
| 2011- Rimini | 2 | Corso d'investigazione incidenti stradali | Ivan Macella |
| 2011- Rimini | 2 | Rilievo forense dell'incidente stradale | Ivan Macella |
| 2012- Tortoreto | 2 | ARAS 360 – Analisi e ricostruzione computer | Ing. M. Balestra |
| 2012- Tortoreto | 2 | Analisi e ricostruzione computer | Ing. M. Balestra |
| 2012- Milano | 2 | Cinematica nella percezione 3D (Univ. Cattolica) | Ing. M. Balestra |
| 2012- Bologna | 2 | Cinematica moderna in HD | Ing. M. Balestra |
| 2013- Bologna | 2 | Momentum (calcolo manuale della collisione) | Ing. M. Balestra |
| 2013- Bologna | 2 | Coefficienti attrito e tempi di reazione | Ing. M. Balestra |
| 2014- Bologna | 2 | Dal rilievo alla perizia cinematica | Ing. M. Balestra |
| 2014- Teramo | 2 | Psicologia e ricostruzione | Diversi |
| 2014- Roma | 2 | AnalyzerPro – analisi e ricostruzioni | Dr. Gratzter+Balestra |
| 2015- Bologna | 2 | Perizia Giudiziaria e simulazione | Dr. Gratzter+Balestra |
| 2015- Bologna | 2 | AnalyzerPro – analisi della collisione | Dr. Gratzter+Balestra |
| 2015- Bologna | 2 | ARDIS 1-2 (analisi ricostruzione dinamica incid.strad.) | Ing. M. Balestra |
| 2016- Bologna | 2 | ARDIS 3-4 (analisi ricostruzione dinamica incid.strad.) | Ing. M. Balestra |
| 2016- Laufen (D) | 2,5 | Verkehrsunfallanalyse mit AnalyzerPro | Dr.Gratzer+Schmidt |
| 2017- Bologna | 1 | Meeting internazionale analisi e ricostruzione incid.strad. Prof. Gratzter, Prof. Reber, Ing. Lindenmann, Ing. Balestra e dott. Schmidt | |
| 2017- Bologna | 2 | Aggiornamento avanzato AnalyzerPro | Ing.Balestra+Schmidt |
| 2017-Mürska Sobota (Slovenia) | 2 | Crash tests and digital forensic seminar | Ing. Bot, Van Essen, Skrilec |
| 2017-Mürska Sobota (Slovenia) | 1 | Wokshop avanzato AnalyzerPro | Ing. P. Reif |

Nota: il numero davanti ad ogni incontro formativo indica la durata del workshop in giornate intere.

1.3 RICONOSCIMENTI DURANTE IL SERVIZIO

- 1991 – Lode di merito
- 1992 – Lode di merito
- 1998 – Encomio solenne
- 2002 – Medaglia di bronzo al merito di servizio
- 2003 – Compiacimento
- 2005 – Lode di merito
- 2007 – Croce di bronzo per anzianità di servizio
- 2008 – Compiacimento
- 2008 – Attestato di benemerenzza
- 2010 – Lode di merito

1.3.1 Gruppi e Associazioni

- Staff del Centro Studi e Ricerche, Ing. M. Balestra, Muralto - CH
- Collegio dei Periti industriali e Periti industriali laureati
- C.E.E.G.I.S. (Camera Europea Esperti Indagini Scientifiche) - Membro attivo e del direttorio.

1.3.2 Attività professionale

Quale consulente tecnico con esperienza ultra trentennale nel settore dell'infornistica stradale, svolgo in libera ed indipendente professione (ex Legge 14.01.2013 n. 4 e dal Cod.Civ, art. 2222 e segg. - p.iva n. 03984820401) per conto di Tribunali (Civili e Penali), Procure della Repubblica, privati ed imprese, i seguenti servizi tecnici forensi d'infornistica stradale:

- *Perizie e consulenze tecnico scientifiche*
- *Analisi forensi specialistiche (infornistica stradale, tecnica dei veicoli, dispositivi di sicurezza, ecc.)*
- *Analisi di coinvolgimento terzi (turbative esterne in assenza di contatto diretto, responsabilità dell'Ente gestore per la strada, segnaletica o dispositivi di protezione inadeguati, ecc.)*
- *Analisi sulla qualità e sul funzionamento di pneumatici, cinture di sicurezza, airbag, ABS, ecc.*
- *Diversi tipi di analisi di laboratorio attinenti*
- *Analisi e perizie ergonomiche*
- *Esami di verifica su perizie e consulenze effettuate da terzi*
- *Rilievi forensi in loco tramite laboratorio mobile*
- *Analisi microscopica (esame ripetibile) di tracce e "microtracce"*
- *Planimetria e rappresentazione virtuale forense dello scenario (incidente stradale, crimine, infortunio, catastrofe, ecc.) in 2D, 3D ed animazione*
- *Fotogrammetria, anche con micro-drone in loco (estrapolazione di elementi planimetrici da filmati, foto parametrizzate o da foto esistenti)*
- *Definizione del grado di visibilità con misure, rilievi ed analisi (illuminazione artificiale, diretta o ambientale)*
- *Lettura dischi tachigrafici di veicoli pesanti*
- *Analisi sullo stato e funzionamento di componentistica veicolare (lampadine, tachimetri, pneumatici, cinture di sicurezza, ABS, airbag, ecc.) con lettura ed analisi dei dati immagazzinati dalle memorie elettroniche*
- *Compatibilità danni*
- *Misurazioni della dinamica veicolare (velocità, spazio, tempo, accelerazioni, attrito, oscillazioni, ecc.)*
- *Dinamica e analisi comportamentale dei conducenti (percezione, reazione, ecc.)*
- *Disciplina della circolazione stradale – violazioni al codice della strada e del regolamento annesso*

Approfondimenti sull'escursus professionale di Orlando Omicini consultabili anche al sito: www.omicini.it